

4. Borgeranalyse

Baggrundsrapport til Trafiksikkerhedsplan 2015-2020

Herlev Kommune



Udarbejdet af: TFJ, POH
Kontrolleret af: TFJ
Godkendt af: LEH
Dato: 29.9.2014
Version: 3
Projekt nr.: 4043-002

MOE A/S
Buddingevej 272
DK-2860 Søborg
T: +45 4457 6000
CVR nr.: 64 04 56 28
www.moe.dk

INDHOLDSFORTEGNELSE

1	Indledning	4
2	Målsætning	4
3	Internetundersøgelse	5
3.1	Besvarelsesprocent	5
3.2	Generel opfattelse af vej- og stinettet.....	9
3.3	Udpegninger af utrygge lokaliteter	13
3.4	Årsag til utryghed	22
3.5	Hvor synes borgerne der skal sættes ind?	25
4	Hyppigst udpegede problemlokaliteter	26

1 Indledning

Herlev Kommune har besluttet at udarbejde en trafiksikkerhedsplan, som skal danne grundlag for de kommende års trafiksikkerhedsarbejde.

Trafiksikkerhedsplanen skal udpege og prioritere de trafiksikkerheds- og utryghedsproblemer, der er på det kommunale vej- og stinet. Endelig skal handlingsplanen fungere som kommunens information til borgerne omkring de initiativer, som kommunen vil igangsætte i det fremtidige trafiksikkerheds- og utryghedsarbejde.

Denne rapport er en baggrundsrapport til Trafiksikkerhedsplan 2015-2020 og beskriver det nuværende utryghedsbillede på kommunens veje og stier rundt i hele kommunen. Analysen tager udgangspunkt i internetundersøgelse blandt kommunens borgere.

Borgeranalysen skal anvendes til at få kendskab til, hvilke utrygheds- og trafiksikkerhedsmæssige problemstillinger Herlev Kommune står overfor, samt få kortlagt, hvor i kommunen, der opleves utryghed for de forskellige trafikanttyper.

Borgeranalysen munder ud i en udpegning af de hyppigst udpegede problemlokaliteter, der indgår i en samlet prioriteringsliste i baggrundsrapport Prioritering og udvælgelse af problemlokaliteter.

Der er udarbejdet følgende baggrundsrapporter til Trafiksikkerhedsplan 2015-2020:

1. Eksisterende vej- og stiforhold
2. Uheldsanalyse
3. Skolevejsanalyse
4. Borgeranalyse
5. Prioritering og udvælgelse af problemlokaliteter

2 Målsætning

Det skal være trygt at være trafikant i Herlev Kommune og målet er:

Antallet af borgere, der føler sig trygge i trafikken, er mindst 70 % i 2020

Målet skal nås uanset en eventuel stigning i trafikken eller andre udefrakommende faktorer, som kan have indvirkning på trygheden.

Internetundersøgelsen viser, at 55 % af borgerne føler sig trygge eller meget trygge allerede i dag, når de færdes i trafikken.

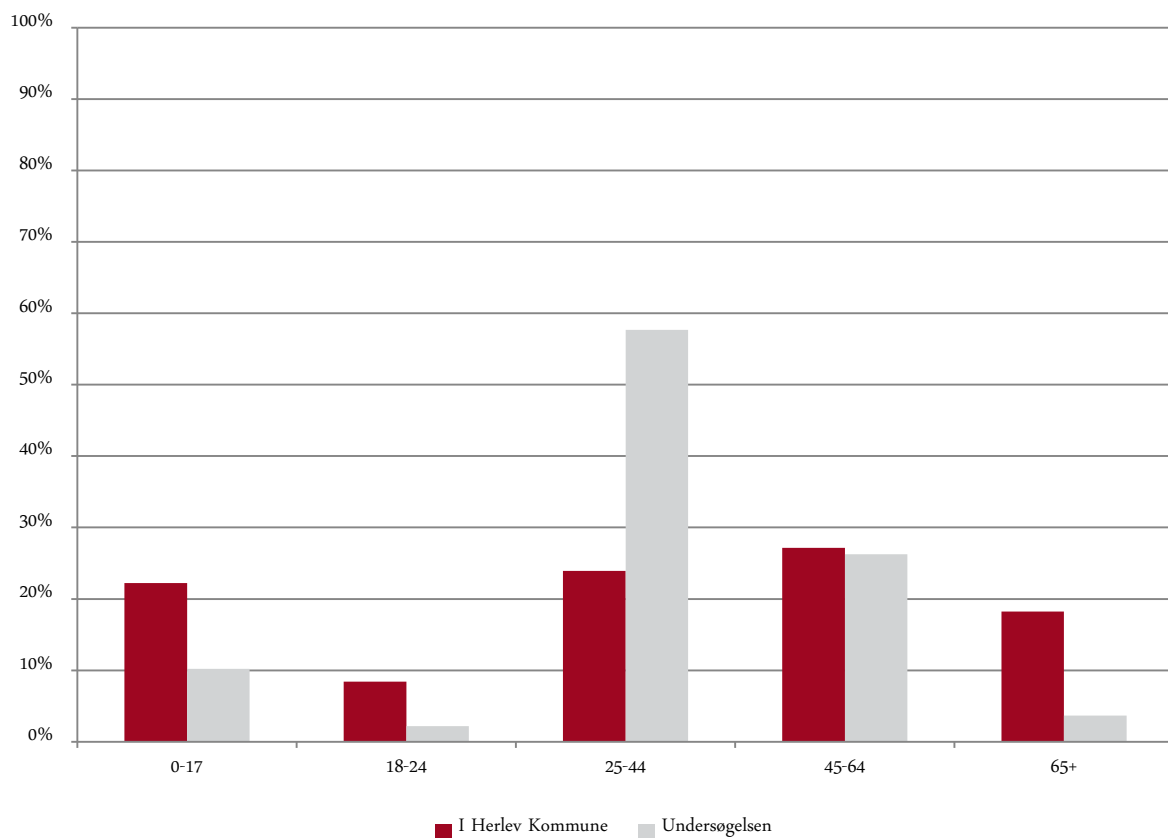
3 Internetundersøgelse

Herlev Kommune har i maj og juni 2014 gennemført en internetundersøgelse omkring den oplevede tryghed/utryghed på kommunens veje og stier blandt kommunens borgere og brugere.

Formålet med undersøgelsen er at udpege lokaliteter, som borgerne opfatter som farlige, eller hvor de føler sig utrygge ved at færdes samt årsagen til utryghed.

3.1 Besvarelsesprocent

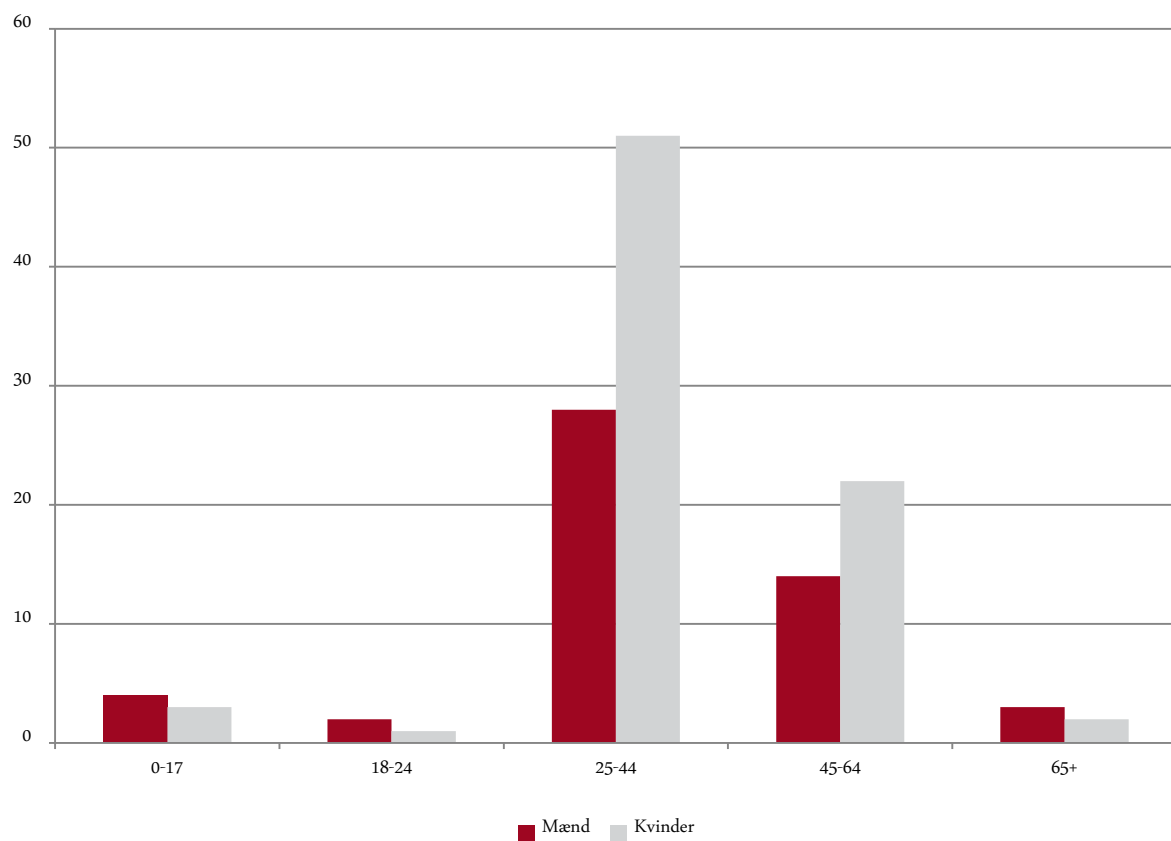
137 borgere/brugere har deltaget i internetundersøgelsen for Herlev Kommune. Deltagerne er blevet spurgt om en række baggrundsoplysninger, så det kan vurderes, hvor godt deltagerne i undersøgelsen svarer til kommunens befolkningssammensætning generelt. I figur 1 er kommunens alderssammensætning sammenholdt med de deltagende personer fordelt i aldersgrupper.



Figur 1 Borgerundersøgelsens alderssammensætning (grå) sammenlignende med Herlev Kommunes aldersfordeling (rød).

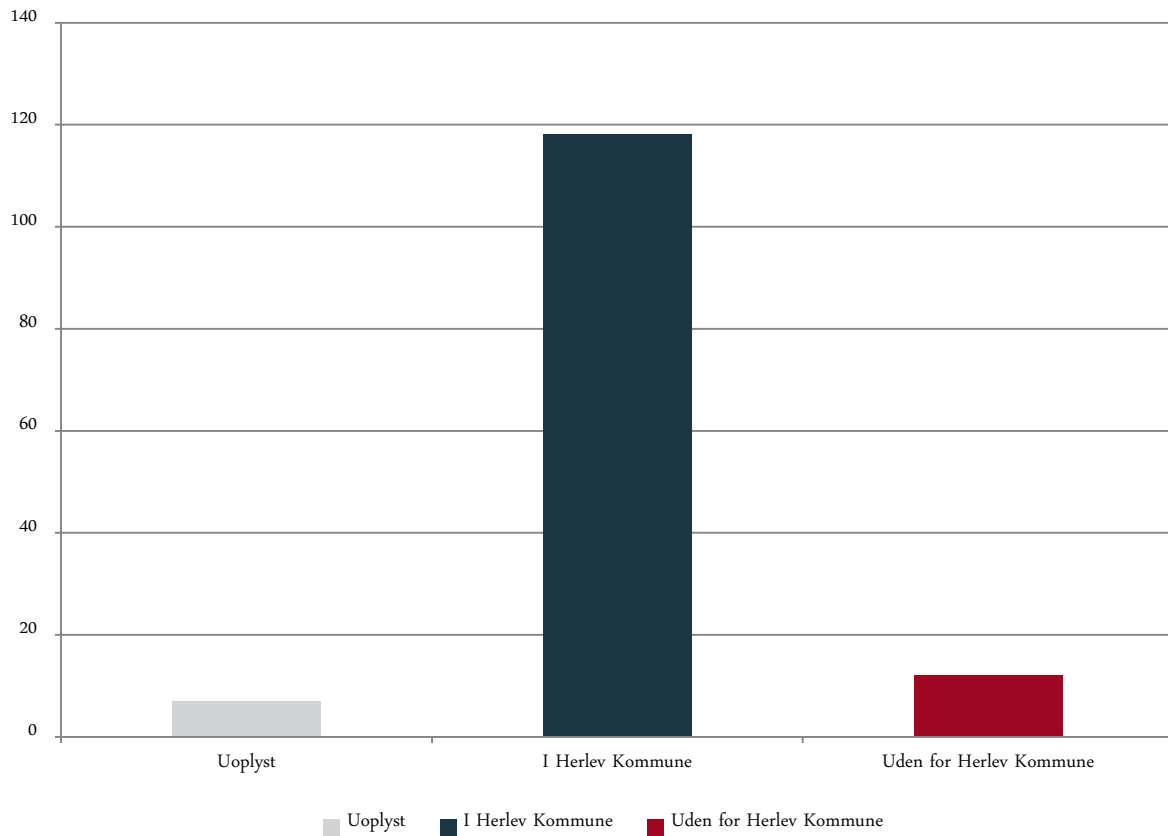
Af figuren fremgår det, at aldersgruppen 25-44 år er overrepræsenteret, mens de øvrige aldersgrupper er underrepræsenterede.

Deltagerne fordelt på alder og køn fremgår af figur 2. Det ses, at der er flere kvindelige deltagere (61 %) i undersøgelsen end mænd (39 %).



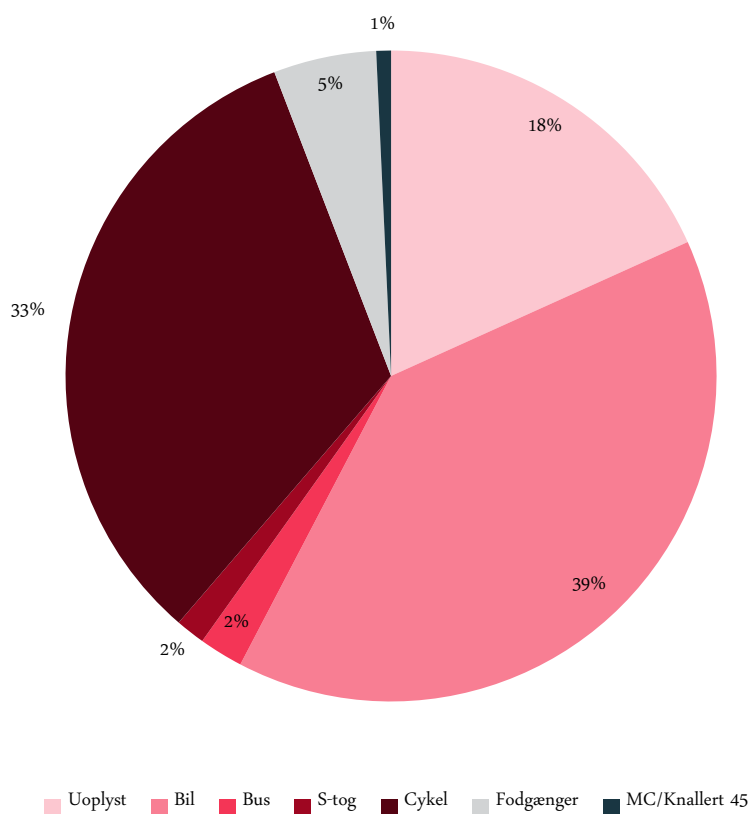
Figur 2 Fordeling af deltagere på alder og køn i undersøgelsen.

De deltagende er både borgere fra Herlev Kommune og udenfor Herlev Kommune. 118 af deltagere (86 %) kommer fra Herlev Kommune, se figur 3.



Figur 3 Deltagernes bopæl.

Deltagernes fordeling på det primære transportmiddelvalg fremgår af figur 4. Det ses, at 18 % af deltagere bruger bilen, som deres primære transportmiddel. Mens 33 % bruger cyklen som det primære transportmiddel.



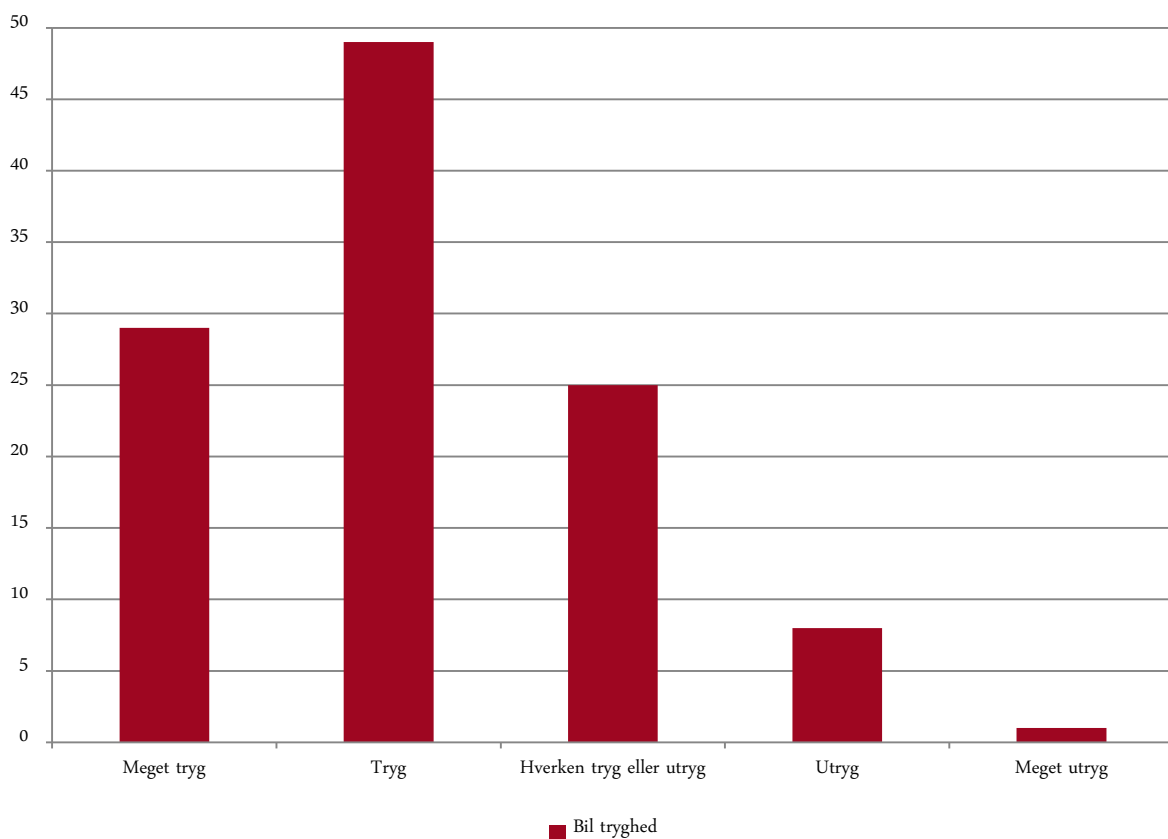
Figur 4 Deltagernes primære transportmiddelvalg.

3.2 Generel opfattelse af vej- og stinettet

Deltagernes generelle opfattelse af trygheden på vej- og stinettet i Herlev Kommune fordelt på de enkelte trafikanttyper fremgår af figur 5 - figur 8.

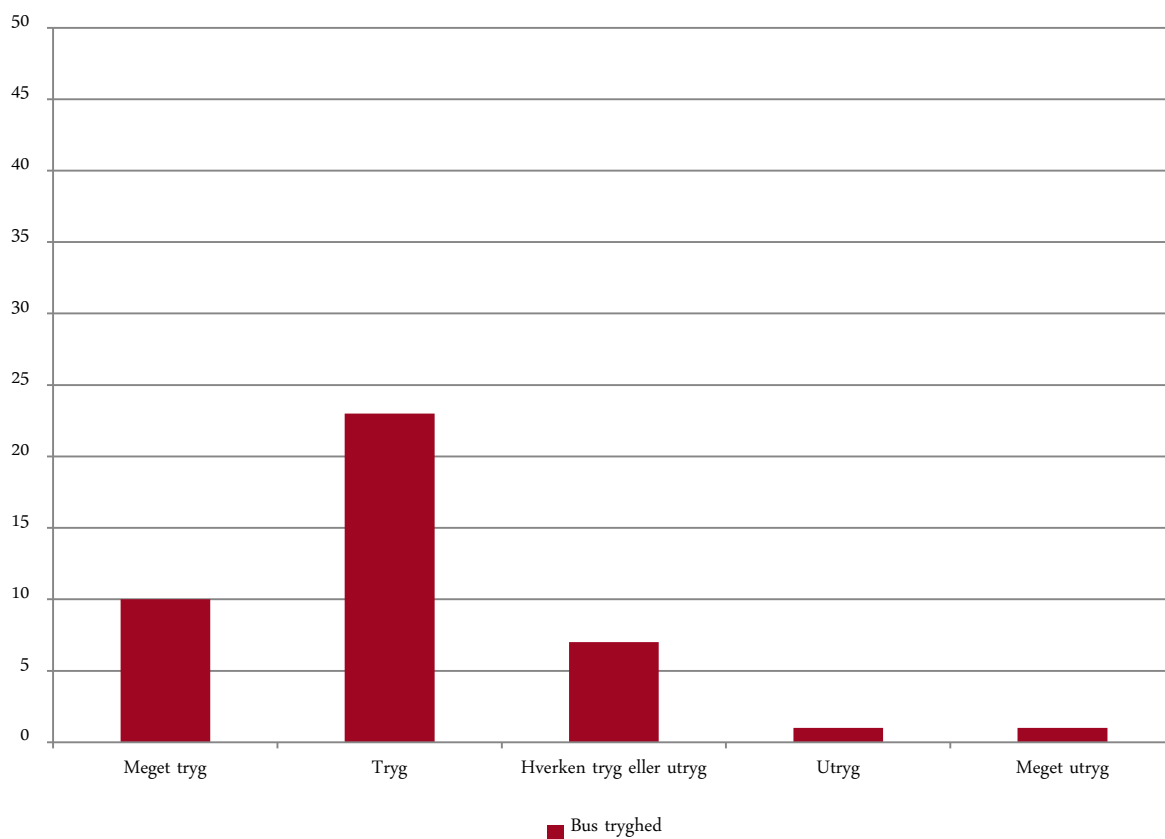
Generelt føler 55 % af deltagerne sig trygge eller meget trygge på vej- og stinettet i Herlev Kommune. 25 % af deltagerne føler hverken det er trygt eller utrygt og de sidste 20 % af deltagerne føler det er utrygt eller meget utrygt at færdes på vej- og stinettet i kommunen.

Bilisternes opfattelse af trygheden fremgår af figur 5. Det ses på figuren, at 78 bilister (70 %) føler sig tryg eller meget tryg, når de færdes i trafikken. 25 af bilisterne (22 %) føler hverken det er trygt eller utrygt, mens kun 9 bilister (8 %) opfatter vej- og stinettet som utrygt eller meget utrygt.



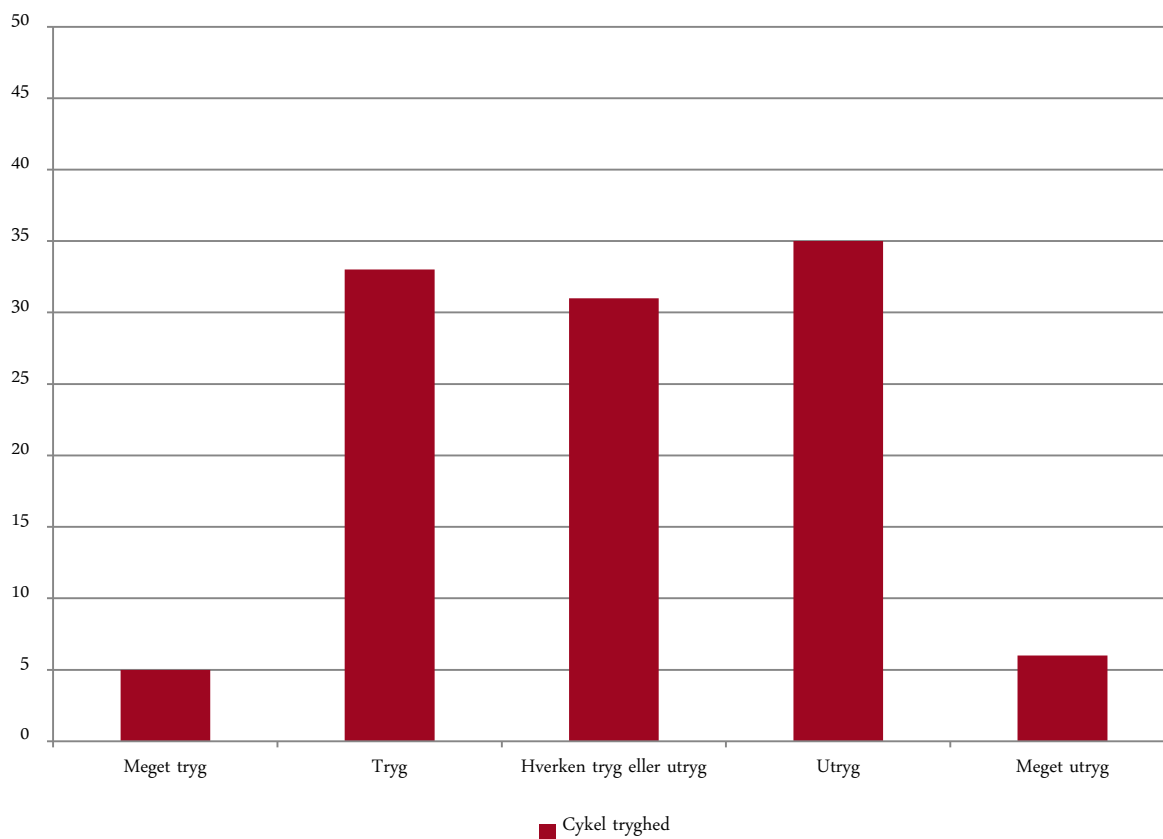
Figur 5 Bilisters tryghed/utryghed ved at færdes i trafikken i Herlev Kommune.

Buspassagerens opfattelse af trygheden fremgår af figur 6. Det ses på figuren, at 33 af buspassagerene (79 %) føler sig tryk eller meget tryk, når de færdes i trafikken. 7 af buspassagerne (17 %) føler hverken det er trygt eller utrygt, mens kun 2 (5 %) opfatter vej- og stinettet som utrygt eller meget utrygt.



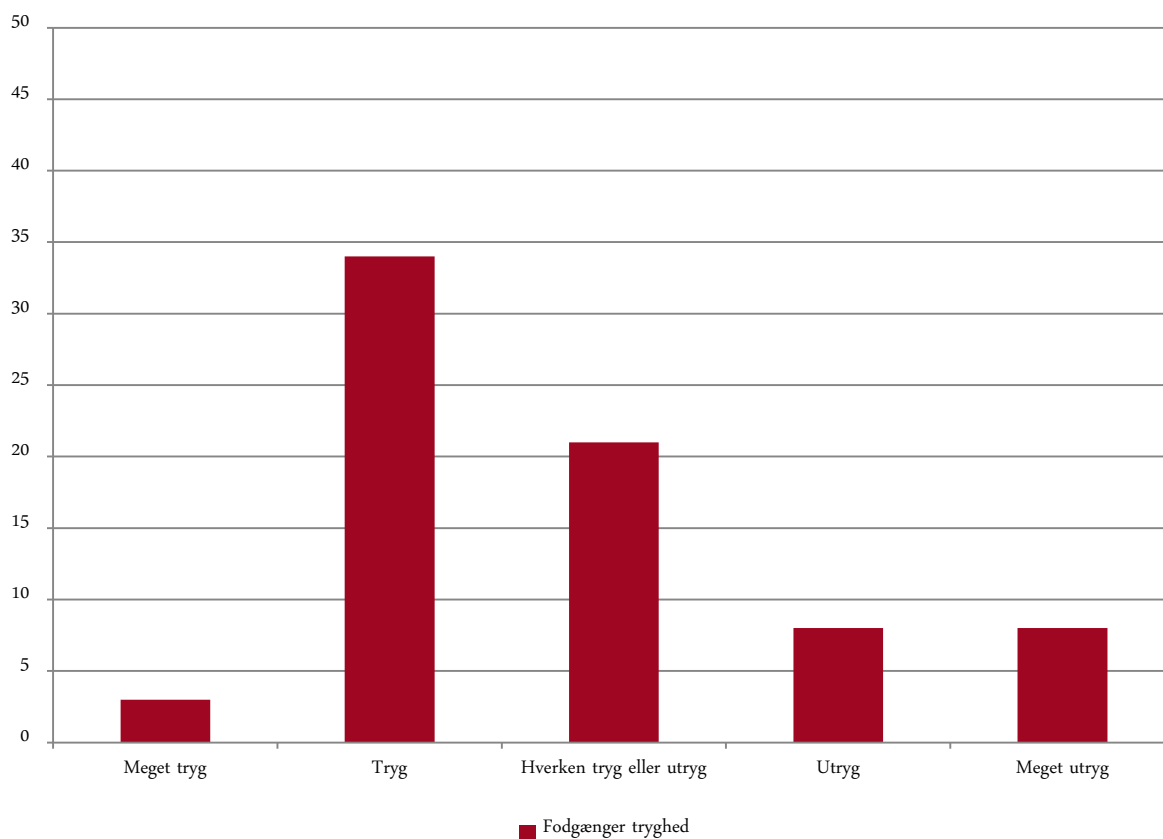
Figur 6 Buspassagerers tryk/utryk ved at færdes i trafikken i Herlev Kommune.

Cyklisternes opfattelse af trygheden fremgår af figur 7. Det ses på figuren, at 38 af cyklisterne (35 %) føler sig tryg eller meget tryg, når de færdes i trafikken. 31 af cyklisterne (28 %) føler hverken det er trygt eller utrygt, mens 41 (37 %) opfatter vej- og stinettet som utrygt eller meget utrygt.



Figur 7 Cyklisters tryghed/utryghed ved at færdes i trafikken i Herlev Kommune.

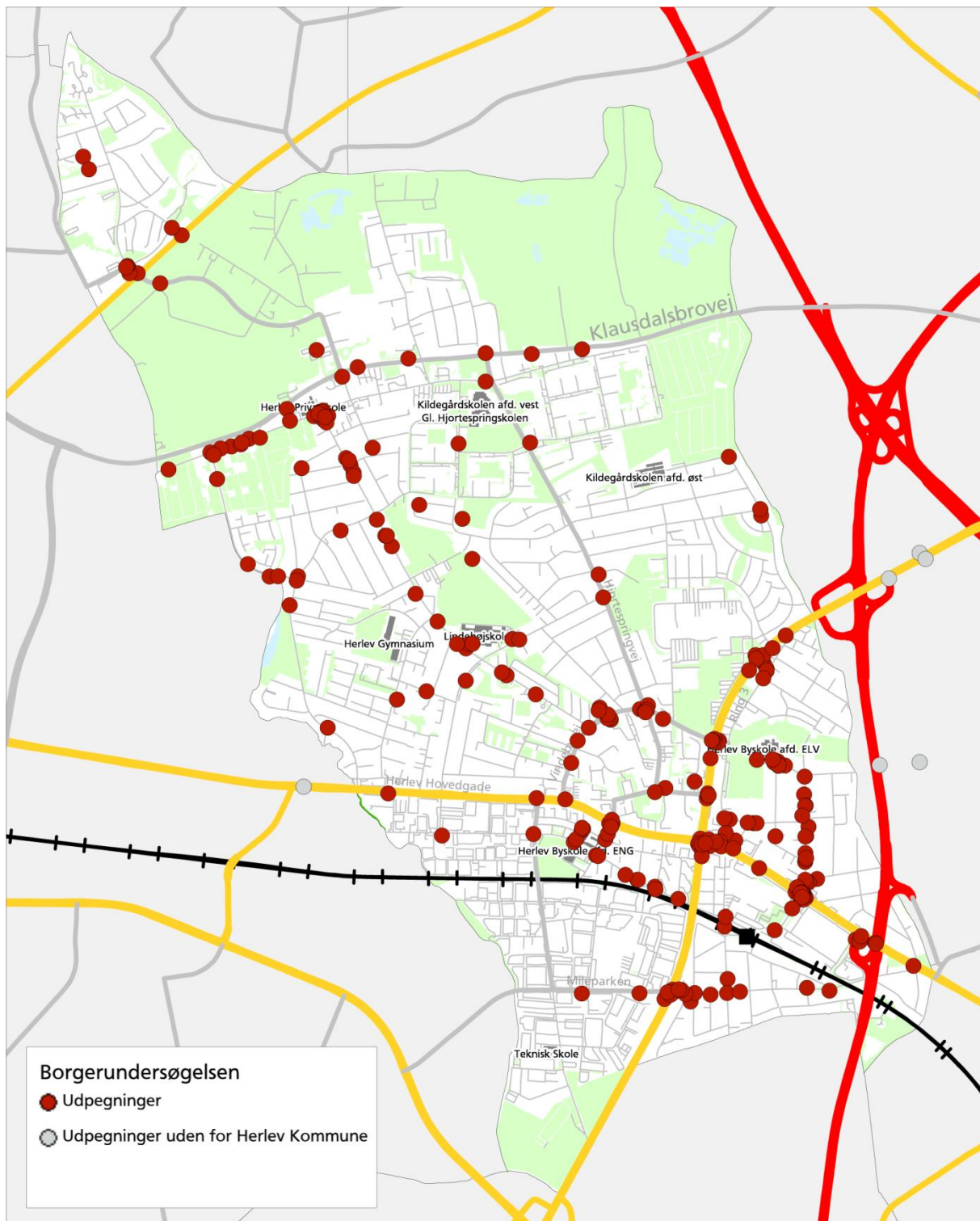
Fodgængernes opfattelse af trygheden fremgår af figur 8. Det ses på figuren, at 37 af fodgængerne (50 %) føler sig tryk eller meget tryk, når de færdes i trafikken. 21 af fodgængerne (28 %) føler hverken det er trygt eller utrygt, mens 16 (22 %) opfatter vej- og stinettet som utrygt eller meget utrygt.



Figur 8 Fodgængers tryghed/utryghed ved at færdes i trafikken i Herlev Kommune.

3.3 Udpegninger af utrygge lokaliteter

Deltagerne har i undersøgelsen udpeget de lokaliteter, de opfatter som utrygge, se figur 9.



Figur 9 Samtlige udpegninger af utrygge lokaliteter.

De lokaliteter, der er udpeget af flest borgere som utrygge samt årsagen dertil, fremgår af nedenstående.

Hyppigst udpegede utrygge lokaliteter		
Lokalitet	Årsager	Antal udpegninger
Gammel Klausdalsbrovej / Tvedvangen	Dårlig oversigt	12
	Farligt kryds	9
	Andet	7
	Der er for mange busser/lastbiler	6
	Bilerne kører for stærkt	5
	Mangler cykelsti	5
	Svært at svinge på grund af meget trafik	4
	Der er for mange fodgængere/cyklister	3
	Biler kører for tæt på mig	3
	Huller i asfalten	2
	Rødkørsel hos andre trafikanter	1
	Fritekst:	
<i>"Stykket af Gl. Klausdalsbrovej der går mellem Stokholtbuen og Tvedvangen er et rent kaos hver morgen, med manglende oversigt, parkerede biler og et virvar af cykler og biler. Det er kun et spørgsmål om tid før nogen bliver kørt ned."</i>		
<i>"Lysregulering ved Herlev privatskole ønskes, med al den trafik der kan være er det bare et spørgsmål om tid før der sker en fatal ulykke."</i>		
<i>"Meget farligt kryds!! Adgangen til Privat skolen er umulig og der er utrolig dårlig oversigt fra alle sider. Samtidigt er der svingende busser og lastbiler, hurtige cykellister og børn!"</i>		
<i>Specielt om morgenen er der total kaos og det er et helt igennem uoverskueligt"</i>		
<i>"Dyb grøft ved udkørsel fra Carl Nielsens Pl. nedsætter oversigtsmulighed og får bilerne til at havne halvvejs ude på cykelstien, når de skal holde tilbage for trafik. Det løftede kryds gør det også svært at orientere sig i bl.a. spejlene, fordi man ofte holder med forhjulene oppe på forhøjningen og baghjulene nede. Bumpet gør også, at man er nødt til at have mere fart på bilen ind i krydset, for at komme op, og det gør det også sværere at orientere sig. Det virker lidt utrygt, når nu det er lige ved en skole."</i>		
<i>"Meget farligt kryds for ALLE trafikanter kl 7:45-8:05 mandag-fredag. Det er bare et spørgsmål om tid inden der sker et sammenstød. Problemet er øget gevaldigt, efter at Teglværkshaven er blevet bygget."</i>		
<i>"Lysregulering er blevet fjernet, hvilket gør t-kryds meget utrygt for cyklister, da der er rigtig mange biler/busser, der passerer v. mødetid i skole"</i>		
<i>"Et lyskryds der var i brug man-fre 7.30-8.10 ville gøre det en del nemmere for både skolebørn, forældre, og øvrige trafikanter der færdes i dette kryds på dette tidspunkt. Det er et meget farligt kryds, og åbningen af Teglværkshaven har bestemt ikke gjort det bedre."</i>		
<i>"Mirakel at man ikke er blevet kørt ned I det kryds, eller at alle de børn der kommer der, ikke er det."</i>		
<i>"Man skal helt hen over/ holde i fodgængerfeltet, når man kommer fra Tvedvangen for at se om der kommer biler eller cykellister, faktisk et meget farligt T-kryds."</i>		

Hyppigst udpegede utrygge lokaliteter

Lokalitet	Årsager	Antal udpegninger
Gammel Klausdalsbrovej / Tvedvangen	<i>"Efter at der er bygget rækkehuse bag Herlev Privat skole er trafikken helt uoverskueligt. Man kan desværre ikke orientere sig (når man kommer fra Tvedvangen) før man er kørt ud I fodgængerovergangen... og så kan den ikke bruges, og busserne kan ikke dreje ned forbi én.. etc. Der mangler et lyskryds (som der var engang)."</i>	
Herlev Hovedgade / Elverhøjen	Farligt kryds Andet Bilerne kører for stærkt Bilerne kommer for tæt på mig Svært at svinge på grund af meget trafik Rødkørsel hos andre trafikanter Biler og cykler holder ikke tilbage Der er for mange busser/lastbiler For lidt belysning Buspassagererne går ud på cykelstien Dårlig oversigt	15 13 5 4 2 2 2 1 1 1 1
	Fritekst: <i>"Den grønne mand er grøn i for kort tid."</i> <i>"Det kan være svært at nå over krydset som fodgænger. Meget trafik. Mangler alternative krydsningsmuligheder hvis man skal til stationen eller i fremtiden DISA grunden."</i> <i>"Nødvendigt med u-vending for mange bilister - skaber farlige situationer for både bilister og forgængere. Drejebane for kort og samtidig meget kort grøn pil."</i> <i>"Herlevs farligste kryds for fodgængere. Når man som fodgænger krydser Herlev Hovedgade, skal man løbe for at nå over, inden der bliver rødt."</i> <i>"Det ville være en STOR hjælp, hvis der var længere tid grønt for fodgængere, når man skal krydse Herlev Hovedgade. Hvis man går med børn, barnevogn, er syg eller ældre kan man ikke nå over, og ofte kan man kun med besvær nå til hellen."</i> <i>"U svinget er farligt pga for lille venstresvingbane og kort tid med grøn pil til venstre. Fodgængerfeltet får grønt samtidigt."</i> <i>"Når børnene tager hjem over Herlev Hovedgade vha. fodgængerfeltet fra Pizzariet til lejlighederne (nordvestlige fodgængerfelt), så opstår dels problemet at biler der laver U-vending eller drejer tv. lejlighedsvist kommer farligt tæt på og dels er krydset"</i> <i>"Selv hvis jeg løber over kan jeg ikke nå det inden der bliver rødt. Samtidig er biler som laver usvinget og kører tilbage mod brønshøj altid karambolage med den meget tidlige grønt for dem som vil gå over til shelltanken."</i> <i>"Der er grønt for kort tid - man kan knapt nå til midterfeltet som fodgænger. og slet ikke som barn eller let dårligt gående, med barnevogn ell. lign."</i>	
Gammel Klausdalsbrovej mellem Stokholtbuen og Herlev Privatskole	Dårlig oversigt Bilerne kører for stærkt Nedslidt afmærkning Biler kører for tæt på mig Huller i asfalten Mangler cykelsti Der er for mange busser/lastbiler Der er for mange fodgængere/cyklister Mangler fortov Farligt kryds	7 6 5 4 4 3 3 2 2 1

Hyppigst udpegede utrygge lokaliteter

Lokalitet	Årsager	Antal udpegninger
Gammel Klausdalsbrovej mellem Stokholtbuen og Herlev Privatskole	For lidt belysning	1
	Rødkørsel hos andre trafikanter	1
	Der er for mange busser/lastbiler	1
	Andet	1
	Fritekst:	
	<i>"Der er farligt at være cyklist på Gl Klausdalsbrovej! Der er mange parkerede biler samt fodgængere man skal udenom og man må ofte køre et godt stykke ude på vejen for at undgå de værste huller. Samtidig har bilerne meget dårlige oversigtsforhold."</i>	
	<i>"Hele Gl Klausdalsbrovej fra Tryg til Tvedvangen er særdeles ubehagelig. Den er i en elendig forfatning og med mange parkerede biler, da det nye byggeri ved siden af skolen har for få P-pladser. Cyklerne svinger ind og ud, og kombineret med dårlige oversigtsforhold."</i>	
	<i>"Vejen er smal og med dårlig oversigt pga bakkerne. Meget trafik af gående og cyklister og en del parkerede biler man skal udenom som blød trafikant."</i>	
	<i>"Det er primær rute til Lautrupparken da der ikke er nogen cykelsti langs Klausdalsbrovej. Derfor mange cyklister der kører midt på vejen pga meget dårlig belægning og mange huller i vejen. Også mange gående. Dertil dårlig oversigt pga bakker på vejen."</i>	
	<i>"Fra Herlev Privatskole til Stokholtbuen færdes jeg et par gange dagligt til fods eller cykel, med børn. Det kræver en dyb indånding og vi fejrer hver gang vi er kommet helskinnede igennem strækningen. Jeg forstår ikke hvorfor hastighedsgrænsen er 40 km/t."</i>	
	<i>"Det er meget farligt at køre med sine børn der, der er så mange huller i vejen som man bliver nød til at undvige for ikke at vælte på sin cykel. Der kommer biler og store lastbiler der nærmest blæser ens barn omkuld, der er ikke cykelsti så man køre på vej."</i>	
	<i>"Når man kommer på cykelstien fra Hjortespringbadet og skal krydse Gl. Klausdalsbrovej, skal man helt ud på fortovet for at kunne se om der kommer nogen. Bilerne har ikke så megen fart på, men der er faktisk mange cyklister, der kører ret stærkt."</i>	
	<i>"Udkørslen fra havekolonien Hjortespring Gl.Klausdalsbrovej, der er MEGET dårligt udsyn, og man skal helt ud for at se om der kommer andre trafikanter. Det gør der, cyklister i høj fart med telefon eller musik i ørene, der er stor trafik specielt morgen"</i>	
Snedronningvej / Ederlandsvej	Dårlig oversigt	9
	Farligt kryds	7
	Der mangler krydsningsmulighed	6
	Andet	5
	Mangler cykelsti	4
	Biler kører for tæt på mig	4
	Bilerne kører for stærkt	3
	Fritekst:	
	<i>"Der er dårligt udsyn i krydset ved skolen, snedronningvej, ederlandsvej!!! Der er mange farlige situationer hvor biler holder ulovligt parkeret og cyklisterne har ikke en chance for at se sig ordentligt for."</i>	
	<i>"Manglende respekt for standsning-/parkeringsforbud, fra forældre der skal aflevere/hente børn på skolen. Hvilket øger risikoen for ulykker, da der ofte parkeres midt i t-krydset, eller lige på hjørnerne, og jeg og mine børn dermed ikke har frit udsyn til"</i>	
	<i>"Dårlig oversigt for børnene, når de skal krydse vejen."</i>	

Hyppigst udpegede utrygge lokaliteter

Lokalitet	Årsager	Antal udpegninger
Snedronningvej / Ederlandsvej	<i>"Bilister, der sætter deres børn af ved skolen overholder ikke parkeringsreglerne og det skaber dårligt udsyn for de børn der kører på cykel. Der kan laves mange ændringer i området for at forbedre forholdene."</i>	
Herlev Ringvej / Herlev Hovedgade	Svært at svinge på grund af meget trafik Bilerne kører for stærkt Farligt kryds Rødkørsel hos andre trafikanter Andet Dårlig oversigt Nedslidt afmærkning Der er for mange fodgængere/cyklister Bussens spejle kommer tæt på Busserne kører for hurtig hen til stoppestedet Der mangler krydsningsmulighed Huller i asfalten Bilerne kommer for tæt på mig Biler og cykler holder ikke tilbage	7 7 6 3 3 2 2 2 1 1 1 1 1 1 1
	Fritekst: <i>"Det kunne være en stor hjælp at lave venstresvingspil på Herlev Hovedgade i begge retninger, når man skal dreje ud på Ring3" "Højresvingsbåsen er ikke lang nok." "Kørsel - specielt svingende venstre - fortsættes selvom der er blevet rødt. Farligt for den øvrige trafik." "Den grønne mand er grøn i for kort tid." "I retning københavn-Ballerup og modsat opleves meget tit at holdende venstresvingende bilister overser mig som lige udkørende MC og påbegynder venstresving, hvilket medfører en farlig trafik situation."</i>	
Herlev Ringvej / Mileparken	Bilerne kører for stærkt Farligt kryds Dårlig oversigt Biler kører for tæt på mig Nedslidt afmærkning Svært at svinge på grund af meget trafik Andet Mangler cykelsti Der er for mange busser/lastbiler Der mangler krydsningsmulighed Buspassagererne går ud på cykelstien Rødkørsel hos andre trafikanter Huller i asfalten Biler og cykler holder ikke tilbage	7 5 4 4 3 3 3 2 2 1 1 1 1 1
	Fritekst: <i>"Huller i asfalten på cykelstien". "Krydset Herlev Ringvej, Mileparken og Kantate vej er livsfarligt for fodgængere. Det er især overgangen mellem Netto og McDonalds der er farlig da der kommer biler i 2 baner fra Mileparken som ikke ser fodgængerne." "På hjørnet af kantatevej og til højre ad ringvej 3 (ud for netto) er der en spids på fortovet som gør at du på cykel skal uden om en spids for at dreje til højre" "Efter oprettelse af nyt lyskryds I Mileparken/Hørkær er der mange biler der skal til Mileparken som burger Kantate til vendevej, for at undgå kø til ven-</i>	

Hyppigst udpegede utrygge lokaliteter

Lokalitet	Årsager	Antal udpegninger
Herlev Ringvej / Mileparken	<i>stresving. Dette giver megen trafik og mange farlige (ulovlige) uvendinger. "Meget ubehagelig og ulovlig trafik i forbindelse med krydset kantatevej ring 3. Biler til Mileparken bruger vores veje til at vende for at spare lidt tid ifm venstre sving til Mileparken. Bilisternes eneste focus er at nå over krydset inden det skifter."</i>	
Elverhøjen	Bilerne kører for stærkt	6
	Biler kører for tæt på mig	5
	Dårlig oversigt	4
	Farligt kryds	4
	Andet	4
	Rødkørsel hos andre trafikanter	2
	Ujævnt fortov	2
	Der mangler krydsningsmulighed	1
	Mangler cykelsti	1
	Svært at svinge på grund af meget trafik	1
	Fritekst: <i>"Fliser ødelagt = store huller i fortovet"</i> <i>"Bilerne kører for stærkt på Elverhøjen. Det giver utryghed i forhold til lade børnene cykle selv."</i> <i>"Det er en skolevej og det virker som om at bilister der skal sætte deres børn af er mere eller mindre ligeglade med klassekammeraterne der Cykler/ går på elverhøjen"</i> <i>"Vi er blevet bekymrede for Elverhøjen: der er kommet øget trafik og der bliver kørt meget stærkt. Måske det vil have en virkning, hvis Elverhøjen blev stillevej, og måske der skal skiltes med, at det er en skole og daginstitutionsvej og en fodboldklub."</i> <i>"Der holder for mange parkeret biler så når man svinger bed af klintekongevej kan man ikke nå at orientere sig ordentligt for modkørende biler da der ofte ikke er plads til at man kan passere hinanden."</i>	
Herlev Ringvej / Hjortespringvej	Farligt kryds	9
	Bilerne kører for stærkt	5
	Der er for mange busser/lastbiler	3
	Biler kører for tæt på mig	2
	Rødkørsel hos andre trafikanter	2
	Buspassagererne går ud på cykelstien	1
	Andet	1
	Fritekst: <i>"Det er et stort kryds, hvor man skal skynde sig over inden det skifter."</i> <i>"Mange biler og busser kører for stærkt og over for rødt."</i> <i>"I morgentrafikken køre, de bilister der kommer ad ringvejen og skal dreje til venstre op ad Hjortespringvej, ofte over for rødt. Hvilket gør at os bilister der kommer fra Tornerosevej og krydser lige over, skal være ekstra obs på bremsen og holde tilbage."</i> <i>"Der er ofte bilister der kører over for rødt. Mine børn må kun krydse ringvejen alene hvis de bruger den blå bro."</i> <i>"Kørsel over for rødt lys. Igen køkørsel i myldretid som tager overblikket som cyklist og fodgænger"</i> <i>"Ofte uheld, bilerne kører alt for stærkt!"</i> <i>"Ofte lægger bilisterne ikke mærke til cykelisterne - især de cykelisterne som kommer fra Tornerosevej og skal over krydset. Flere gange har både mine børn og jeg været tæt på at blive ramt."</i>	

Hyppigst udpegede utrygge lokaliteter

Lokalitet	Årsager	Antal udpegninger
Herlev Ringvej / Hjortespringvej	<p><i>De svingende bilister ser ingenting, de køre bare derud af. En gang er min datter blevet ramt, heldigvis ikke alvorligt, men nok til en stor forskrækkelse og nervøsitet.</i></p> <p><i>Det kunne evt. Være en god ide, at lyset til cykelisterne blev grønt før bilsternes eller at lave en signal pil for dem der kommer fra Hjortespringvej og skal dreje til VENSTRE."</i></p>	
Herlev Ringvej / Tornerosevej (ved Herlev Hospital)	<p>Farligt kryds</p> <p>Andet</p> <p>Bilerne kører for stærkt</p> <p>Rødkørsel hos andre trafikanter</p> <p>Svært at svinge på grund af meget trafik</p> <p>Der er for mange fodgængere/cyklister</p> <p>Mangler cykelsti</p> <p>Biler kører for tæt på mig</p> <p>Der mangler krydsningsmulighed</p> <p>Dårlig oversigt</p> <p>Der er for mange busser/lastbiler</p> <p>Biler og cykler holder ikke tilbage</p>	<p>5</p> <p>5</p> <p>3</p> <p>2</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p>
	<p>Fritekst:</p> <p><i>"Der er mange bilister der vender ved dette kryds for at undgå at holde i kø i venstresvingbanen fra ring 3 til hospitalet. Dette er farligt for såvel cyklister samt bilister. Ydermere minder Hyldemorsvej som en tilkørsel til motorvejen, da der bliver kørt utroligt stærkt."</i></p> <p><i>"Bilister der skal på hospitalet overholder ikke reglen om at man ikke må foretage en u-vending. Det er særligt om morgenen, det er slemt, og det er også der vores børn skal køre i skole."</i></p> <p><i>"Folk laver uvending trods uvending forbudt skilt. Til kæmpe fare for skolebørn til Elverhøj skole. Har sendt videoklip af det til kommunen og gør det gerne igen."</i></p> <p><i>"Kunne være en hjælp at lave lyssignal til cyklister som kommer fra Tornerosevej, og skal krydse Ring3, da det omkring kl. 8 kan være RIGTIG svært at komme fra Tornerosevej og svinge til højre. Dette skyldes dels at der ofte kommer RIGTIG mange passagere af busserne og de krydser vejen lige bag bussen, og samtidig kommer cyklister fra Tornerosevej med meget fart pga den lille bakke ned mod krydset."</i></p> <p><i>"Det er ikke muligt at krydse Motorring 3 fra Eventyrkvarteret på cykel uden at skulle ud på en stor vej. Jeg vil gerne kunne cykle med min datter på fire år til hendes børnehave, men da vi SKAL krydse store veje er jeg ikke tryk ved at hun cykler selv."</i></p> <p><i>"Det er et kryds hvor man som fodgænger er tvunget til at have et stop midt i krydset, da man ikke kan nå over. Der er meget lidt plads at stå på fx med barnevogn, men også bare generelt og biler mm. kører meget stærkt og forholdsvis tæt på."</i></p> <p><i>"Ser ofte biler køre over for rødt. Køkørsel hver morgen og eftermiddag gør det svært at få overblik som fodgænger."</i></p> <p><i>"Vi vil gerne påpege ringvejskrydset ved Herlev Hospital.</i></p> <p><i>De farlige situationer opstår især om morgenen, hvor adskillige med ærinde til hospitalet hver dag ignorerer U-vending forbudtskiltet ved indkørslen til Tornerosevej fra ringvejskrydset.</i></p> <p><i>Der er i det store hele tale om bilister, der kommer fra Gladsaxe-siden og vælger at svinge til venstre i krydset og foretage den ulovlige U-vending i</i></p>	

Hyppigst udpegede utrygge lokaliteter

Lokalitet	Årsager	Antal udpegninger
Herlev Ringvej / Tornerosevej (ved Herlev Hospital)	<p>stedet for at vælge højresvingbanen.</p> <p>Der opstår særdeles farlige situationer, da de ofte krydser for gult og rødt og uden nogen hensyn til den øvrige trafik. På grund af den hensynsløse kørsel bliver svingende trafikanter "fanget" midt i krydset da de ikke kan nå over for grønt.</p> <p>Problemet er mest udpræget om morgenen mellem 7 og 7.30, hvor der også er en del skolebørn i trafikken.</p> <p>Politiet har været der ad flere omgange og skovler populært sagt bøder ind, men uden anden effekt end en vis gavn for statskassen."</p>	
Tvedvangen mellem Dalbugten og Tofteledet	<p>Mangler cykelsti</p> <p>Bilerne kører for stærkt</p> <p>Der er for mange busser/lastbiler</p> <p>Biler kører for tæt på mig</p> <p>Dårlig oversigt</p>	<p>4</p> <p>3</p> <p>3</p> <p>3</p> <p>1</p>
	<p>Fritekst:</p> <p>"Hæsligt stykke at cykle på, når man skal ned til Hjortespring badet. Stien fra Herlev Hallerne burde udvides helt til Hjortesprings badet, eller få lavet en cykelsti."</p> <p>"Beplantningen tillader ikke fodgængere at gå normalt på fortov. Udsyn for trafik, der kommer fra Græshavevej er spærret helt eller delvist pga. manglende beskæring af bevoksning til vej."</p> <p>"Hæsligt vejstykke at cykle på! Der holder parkerede biler og spærre så man skal uden om hvorefter man er ved at blive kørt ned. Havde været rart hvis stien henne ved Herlev Hallerne gik videre op til Gl. Klausdalsbro vej, ELLER at der kom en cykelsti på"</p>	
Sortemosen / Hækmosen	<p>Biler kører for tæt på mig</p> <p>Mangler cykelsti</p> <p>Farligt kryds</p> <p>Andet</p> <p>Der er for mange busser/lastbiler</p> <p>Der mangler krydsningsmulighed</p>	<p>3</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>1</p> <p>1</p>
	<p>Fritekst:</p> <p>"Hækmosen/ Ring4 manglende lydfyr fra tunnelen og over til busstoppested."</p> <p>"Biler som kommer fra Ring4 på vej ind i rundkørslen overser generelt - eller fejlbedømmer placering/hastighed af andre trafikanter i rundkørslen. Som cyklist/fodgænger er man tilbøjelig til - for at undgå omvej - at færdes alternativt i området omkring."</p> <p>"Rundkørslen og sortemosevej (cykler i rundkørslen og krydse sortemosevej til tunnelen). Skolevej for børn fra hyldemosen til tunnelen bruger fortovet mod parken."</p> <p>"Løsningen med rundkørsel, gør det enormt usikkert for cykelister."</p> <p>"Mange cyklister vælger at cykle over Ring 4 og derfor mangler vi en cykelsti fra rundkørslen og på hele Krebsdammen."</p> <p>"Der mangler fodgængerovergang, så de fodgængere, der vælger at løbe den direkte vej over til busstoppestederne både mod Ballerup og får mulighed for at gøre dette sikkert, uden at være til fare for sig selv og andre."</p> <p>"A. Mange bilister (de fleste?) og endda enkelte Movia-busser(!), der kører fra Ring 4 og ind i rundkørslen, mener/tror at de har forkørselsret og holder ikke tilbage for cykler og biler, der allerede er inde i rundkørslen. Jeg har flere gange (som cyklist og bilist) været tæt på at blive påkørt af biler (og en bus!), når jeg er kommet fra Hækmosen syd/vest (Netto) og er kørt gennem</p>	

Hyppigst udpegede utrygge lokaliteter

Lokalitet	Årsager	Antal udpegninger
Sortemosen / Hækmosen	<p>rundkørslen og fortsat ad Hækmosen i nord/østlig retning.</p> <p>B. Krydset/rundkørslen er en hån mod cyklister og fodgængere / buspassagerer. Hvis man fx kommer fra Hækmosen nord/øst (Hækmosen I og II + Hyl-demosen m.m.) og skal med bus mod Bagsværd/Lyngby skal man over 4 (!) fodgængerovergange før man kommer til stoppestedet. Og hvis man som cyklist skal til Herlev/Hjortespring, skal man køre en ulogisk omvej. Det medfører at mange cyklister og fodgængere vælger at krydse rundkørslen og Ring 4 på alternativ (og ulovlig) vis til fare for dem selv og medtrafikanter.</p> <p>C. Vognbanerne fra rundkørslen til Ring 4 er uhensigtsmæssige og medfører tit kødannelser i rundkørslen om morgenen."</p>	
Hjortespringvej / Vindebyvej	Farligt kryds	4
	Dårlig oversigt	3
	Andet	2
	Rødkørsel hos andre trafikanter	1
	<p>Fritekst:</p> <p>"Sindssygt kryds der fylder for meget og med for lange ventetider. Burde være en smuk rundkørsel."</p> <p>"Cykler man fra Vindebyvej til Hjortespringvej, eller omvendt, er det svært for bilister at se, at man som cyklist skal ligeud, for det ser ud, som om cyklisten drejer til højre. Mit forslag: giv lige et par sekunder grøn til alle cykellygter på 1 gang, mens bilister står for rødt lys. Min datter cykler hele vejen fra Søborg, og dette er det mest farlige sted, hun møder. Jeg synes virkelig, sikkerheden her skal forbedres."</p> <p>"Krydset er for komplekst. For stort. Kunne man ikke indsætte en rundkørsel?"</p> <p>"Når man kommer på cykel ad Vindebyvej og skal lige ud ad Hjortespringvej og holder for rødt lys, så sker der det, at når lyset skifter, skal cyklisterne ligesom rundt om hjørnet og over til en cykelbane, hvor der også er grønt. Det er der bare ingen biler, der skal til højre, der har opfattet, så her er man hver gang ved at blive kørt ned."</p>	
Herlev Hovedgade / Engløbet	Andet	3
	Biler kører for tæt på mig	2
	Dårlig oversigt	1
	Bilerne kører for stærkt	1
	Der er for mange fodgængere/cyklister	1
	Nedslidt afmærkning	1
	Farligt kryds	1
	<p>Fritekst:</p> <p>"Der et problem ved lysfyret Herlev Hovedgade/ Engløbet, da tiden er alt for kort for gående at komme over inden der bliver rødt."</p> <p>"a) 30 km zone skal starte-slutte ved Herlev Hovedgade incl. alle sideveje i området.</p> <p>b) I zonen skal alle Kryds/ T-kryds/ Sving være forhøjet som chikaner (der hvor der ikke er nogen forhøjning i dag).</p> <p>c) Der skal være cykelsti/ stregmarkering på hele skolevejen dvs. Engløbet og Sønderlundvej mv.</p> <p>d) Parkering langs skolevejen skal fjernes. P flyttes til boligblokkes græs-areal (med græsarmring?).</p> <p>e) Buske langs lærernes P-plads ved Engskolen mod Kærlundevej-Engskolevej skal holdes nede til 40 cm over jorden eller fjernes.</p> <p>f) Engskolevejens sving ved SFO-klub-skolen skal have midterstribe, så biler-</p>	

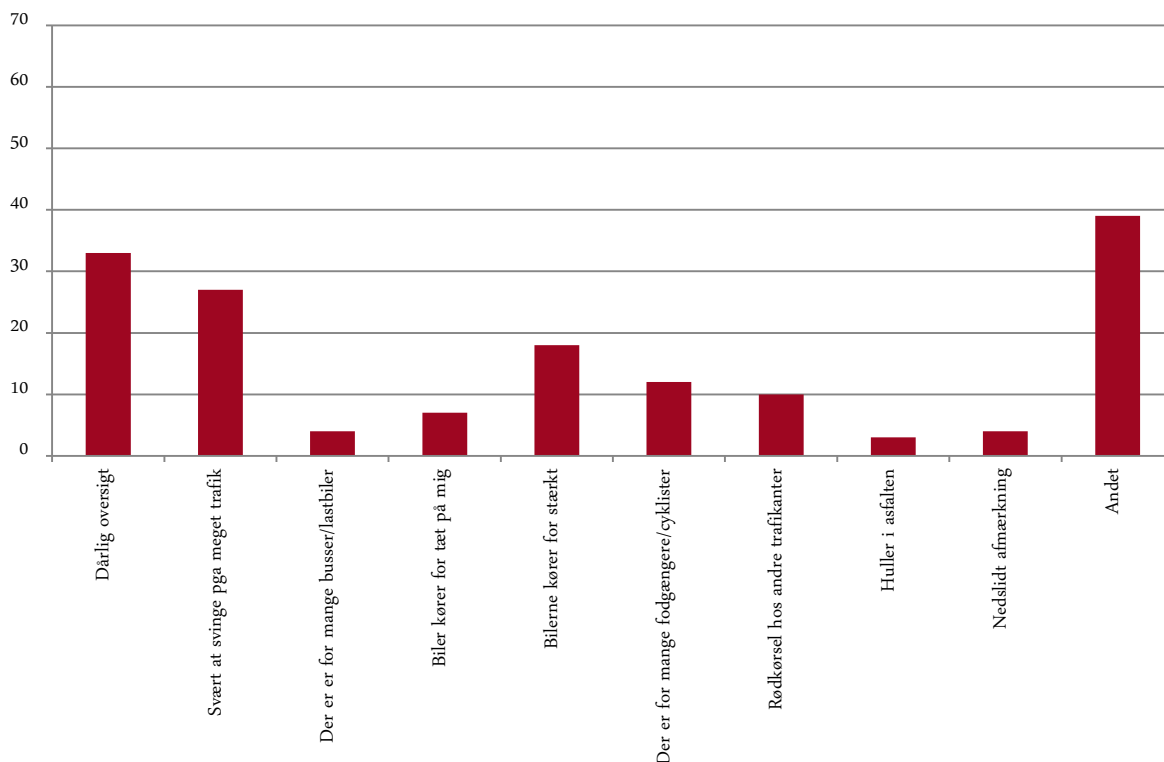
Hyppigst udpegede utrygge lokaliteter

Lokalitet	Årsager	Antal udpegninger
Herlev Hovedgade / Engløbet	<p>ne holder sig til sin egen vejbane, der er ingen oversigt. På bestyrelsens vegne, G/F Herlev-Marielund” ”Der er mange der kører overfor rødt.” ”Det er hver morgen et frygteligt sted. Er man på cykel og holder for rødt og skal dreje til højre, er man ustandselig ved at blive kørt ned af skoleelever, der kommer kørende på fortovet i høj fart. De kører over fodgængerovergangen, men i virkeligheden skulle de være ude på vejen og ligge bag én eller de evt. biler, der måtte have kørt op og holdt sig inde ved kantstenen. Problemet er det samme, når man er i bil. Det er simpelt hen umuligt st orientere sig godt nok. Kommer man førstog lægger sig helt inde ved kantstenen, bliver man enten overhalet udenom, eller også igen af cykler i høj fart på fortovet. Det ender med en dødsulykke i nær fremtid. Måske kunne man også tage fat i skolen og tale lidt trafiksikkerhed med dem?”</p>	

3.4 Årsag til utryghed

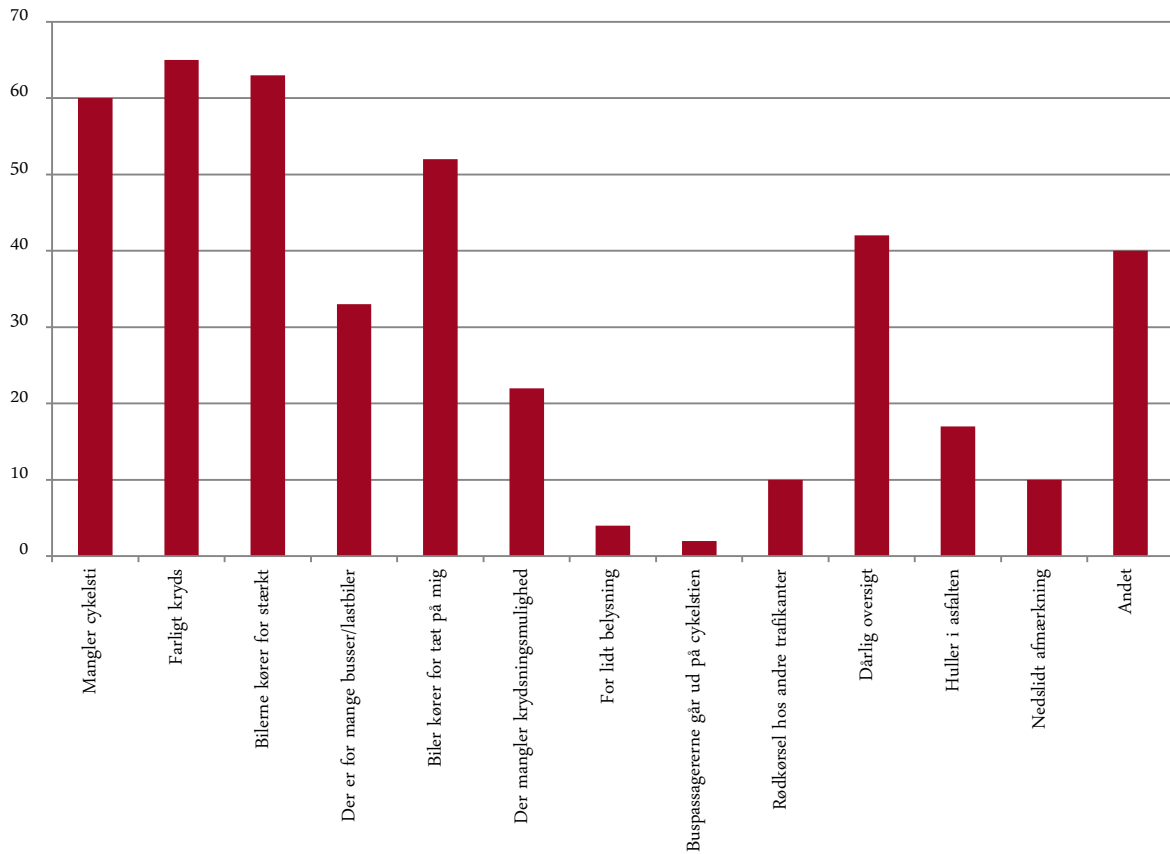
Bilister, cyklister og fodgængere er de tre hyppigste trafikanttyper. Figur 10-figur 12 angiver årsagen til utrygheden for de enkelte trafikanttyper.

Bilister i undersøgelsen har angivet ”Dårlig oversigt”, ”Svært at svinge pga. meget trafik”, ”Biler kører for stærkt” samt ”Andet”, som de hyppigste årsager til utrygheden.



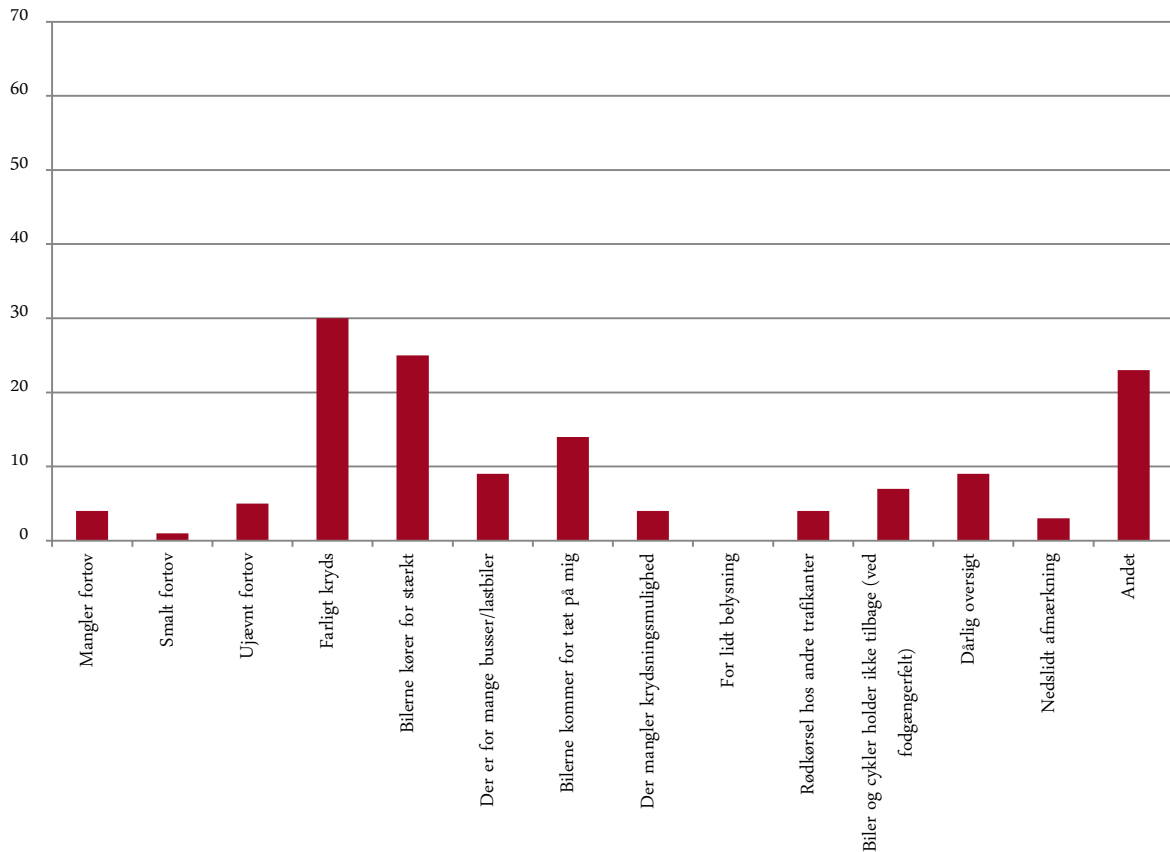
Figur 10 Årsager til bilisters utryghed. Det er muligt at angive mere end en årsag.

Cyklister i undersøgelsen har angivet "Farligt kryds", "Bilerne kører for stærkt", "Manglende cykelsti" samt "Biler kører for tæt på mig", som de hyppigste årsager til utrygheden.



Figur 11 Årsager til cyklisters utryghed. Det er muligt at angive mere end en årsag.

Fodgængere i undersøgelsen har angivet "Farligt kryds", "Bilerne kører for stærkt", "Andet" samt "Biler kommer for tæt på mig", som de hyppigste årsager til utrygheden.



Figur 12 Årsager til fodgængers utryghed. Det er muligt at angive mere end en årsag.

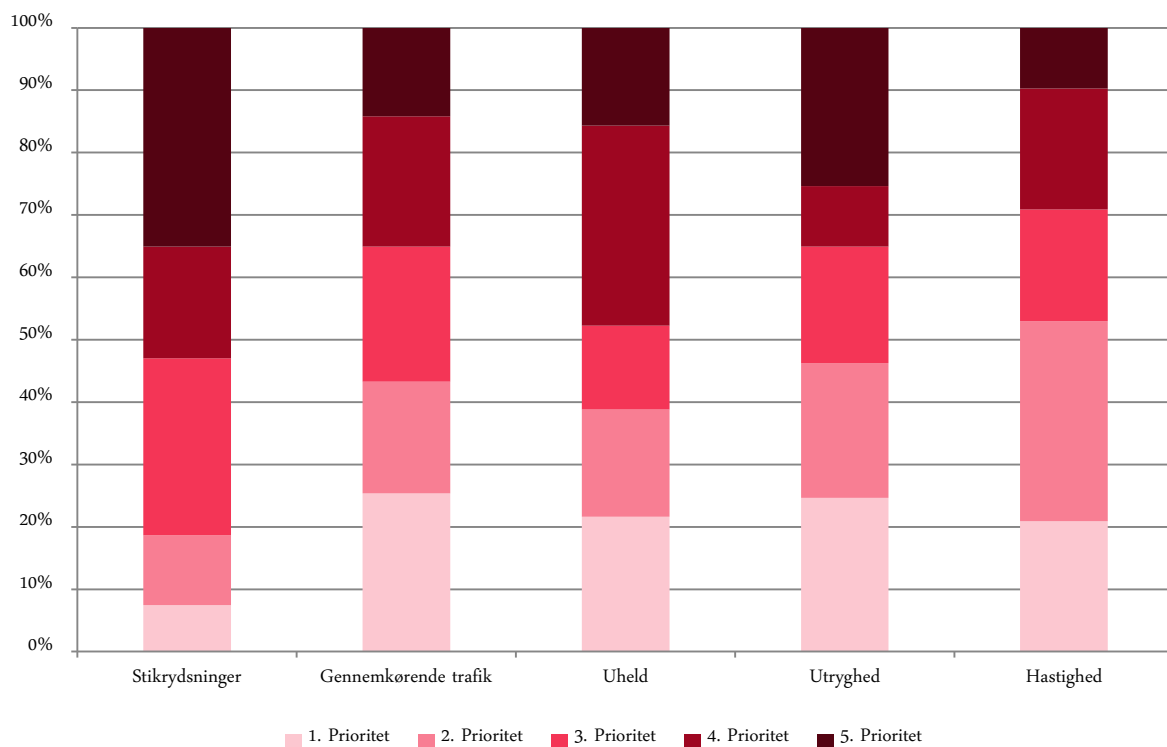
3.5 Hvor synes borgerne der skal sættes ind?

Deltagerne blev i undersøgelsen bedt om at prioritere mellem fem forskellige indsatsområder. Fordelingen mellem prioriteterne er vist på figur 13.

Mere end 50 % mener, at hastighed bør prioriteres som første eller anden prioritet i trafikssikkerhedsplanen. Knap 50 % ønsker, at utryghed bliver som første eller anden prioritet i det videre arbejde. Færrest af deltagerne synes, at stikrydsninger skal have den største eller næststørste prioritet.

Borgerne prioriterer altså indsatserne som:

1. Hastighed
2. Utryghed
3. Gennemkørende trafik
4. Uheld
5. Stikrydsninger



Figur 13 Deltagernes vurdering af prioritering mellem fremtidige indsatsområder.

4 Hyppigst udpegede problemlokaliteter

Der er i borgerundersøgelsen udpeget en lang række af lokaliteter, hvor borgere og byens øvrige brugere opfatter det som utrygt at færdes.

Herlev Kommune skal være en tryk og trafikssikker kommune, hvorfor der skal arbejdes målrettet med at øge trafikssikkerheden og trygheden på vej- og stinettet.

Kriterium for udvælgelse af hyppigst udpegede problemlokaliteter fra Borgeranalysen er:

- Mindst 5 deltagere i undersøgelsen har udpeget en lokalitet

Hyppigst udpegede problemlokaliteter		
Lokalitet	Udpeget af	Antal udpeg.
Gammel Klausdalsbrovej / Tvedvangen	Borgere	57
Herlev Hovedgade / Elverhøjen	Borgere	47
Gammel Klausdalsbrovej mellem Stokholtbuen og Herlev Privatskole	Borgere	41
Snedronningvej / Ederlandsvej	Borgere	38
Herlev Ringvej / Herlev Hovedgade	Borgere	38
Herlev Ringvej / Mileparken	Borgere	38
Elverhøjen	Borgere	30
Herlev Ringvej / Hjortespringvej	Borgere	23
Herlev Ringvej / Tornerosevej (ved Herlev Hospital)	Borgere	23
Tvedvangen mellem Dalbugten og Tofteledet	Borgere	14
Sortemosen / Hækmosen	Borgere	11
Hjortespringvej / Vindebyvej	Borgere	10
Herlev Hovedgade / Engløbet	Borgere	10

Ovenstående lokaliteter vil indgå i den samlede prioritering af problemlokaliteter, der skal arbejdes med i de kommende års trafikssikkerhedsarbejde, se Baggrundsrapport 5. Prioritering og udvælgelse af problemlokaliteter.

